

# A-POWER

# SC8000i

L'immagine è puramente a titolo dimostrativo  
Image for demonstration purpose only  
L'image est purement à des fins de démonstration  
Das Bild dient nur zu Veranschaulichung



POTENZA - POWER PUISSANCE - LEISTUNG	
Rated kW	MAX kW
<b>7</b>	<b>7,5</b>

PESO - WEIGHT POIDS - GEWICHT		DIMENSIONI - DIMENSIONS DIMENSIONS - DIMENSIONEN		
Kg	L (mm)	W (mm)	H (mm)	
<b>115</b>	<b>780</b>	<b>610</b>	<b>750</b>	

**Generatore di corrente inverter monofase A-IPower SC8000i alimentato a benzina con regolatore di giri automatico. Affidabile e compatto, questo gruppo elettrogeno si adatta facilmente a svariati utilizzi quali abitazioni, impianti ambulanti, campeggi, hobbistica, ecc. La presenza del regolatore di giri automatico inverter garantisce corrente sempre stabile e pulita. Di categoria semi-professionale, si sconsiglia l'uso per più ore continuative.**

*A-IPower SC8000i is an inverter generating set 230V single-phase, powered by a gasoline engine with automatic speed regulation. Reliable and compact, this generating set easily adapts itself to various uses such as emergency for houses, mobile food trucks, camping, hobbies, etc...Thanks to the inverter (automatic speed regulator) is always available a stable and clean current. SC8000i being a semi-professional generating set, it is not recommended for several hours and continuous uses.*

A-IPower SC8000i est un g roupe électrogène inverter monophasé 230V alimenté à l'essence avec régulateur de vitesse automatique. Fiable et compact, ce groupe électrogène s'adapte facilement à divers usages comme l'habitat, les centrales ambulantes, le camping, les loisirs, etc. La présence du régulateur de vitesse automatique garantit un courant toujours stable et propre. Etant un groupe électrogène semi-professionnel, une utilisation pendant plus d'heures continue est déconseillée.

Einphasiger A-IPower SC8000i Inverter Stromgenerator mit Benzinmotor und automatischem Drehzahlregler. Dieser zuverlässige und kompakte Stromaggregat eignet sich für eine Vielzahl von Anwendungen wie Wohnen, Wandern, Camping, Hobby usw. Das Vorhandensein des automatischen Wechselrichterfrequenzreglers garantiert einen stabilen und sauberen Strom. In der semi-professionellen Kategorie wird empfohlen, nicht mehrere Stunden ununterbrochen zu verwenden.



Tutti i dati presenti sono contenuti nelle schede tecniche originali del motore e dell'alternatore. Essi sono indicativi e possono essere modificati in qualsiasi momento e senza preavviso.  
All the data are contained in the original technical data sheets of the engine and alternator. They are indicative and can be modified at any time without notice.  
Toutes les info technique données présentes sont contenues dans les fiches techniques originales du moteur et de l'alternateur. Ils sont indicatifs et peuvent être modifiés à tout moment et sans préavis.  
Alle Daten sind in den Original-Datenblättern des Motors und des Generators enthalten. Sie sind nur Richtwerte und können jederzeit und ohne vorherige Ankündigung geändert werden.

**DATI TECNICI**  
**TECHNICAL DETAILS - CARACTERISTIQUES TECHNIQUES**  
**TECHNISCHE DATEN**



**ELECTRICAL DATA**

<b>Tipo di sistema elettrico</b> - <i>Electrical system type</i> - Type de système électrique - Elektrischer Systeme	1F+N	~
<b>Fattore di potenza</b> - <i>Power factor</i> - Facteur de puissance - Leistungsfaktor	1	φ
<b>Tensione</b> - <i>Voltage</i> - Tension - Spannung	230	V
<b>Frequenza</b> - <i>Frequency</i> - Fréquence - Häufigkeit	50	Hz
<b>Amperaggio Max</b> - <i>Max Ampere rating</i> - Max Ampérage - Max Nennstromstärke	32,6	A



**ENGINE DATA**

<b>Motore</b> - <i>Engine</i> - Moteur - Motor	SC460	
<b>Potenza motore</b> - <i>Engine power</i> - Puissance du moteur - Motorleistung	14,07 (10,5) @3600rpm	Hp (kW)
<b>Giri/mn</b> - <i>Rpm</i> - Tours/min - U/min	<b>Variabili</b> - <i>Variable</i> - Variable - Variabel	
<b>Numero di cilindri</b> - <i>Nr. of cylinders</i> - Nr. de cylindres - Nr. Zylinder	1	
<b>Sistema di avviamento</b> - <i>Engine starting system</i> - Système de démarrage - Motor-Startsystem	<b>Elettrico e a strappo</b> - <i>Electric start and recoil start</i> - Electrique et manuel avec corde - Elektrisch und mit Seilzugstarter	
<b>Cilindrata</b> - <i>Displacement</i> - Déplacement - Hubraum	459	cc



**FUEL CONSUMPTION DATA**

<b>Tipo di carburante</b> - <i>Fuel type</i> - Type de carburant - Kraftstoffart	<b>Benzina</b> - <i>Petrol</i> - Essence - Benzin	
<b>Consumo</b> - <i>Consumption</i> - Consommation - Konsum	2,6	lt/h @ 100%
<b>Capacità serbatoio</b> - <i>Tank capacity</i> - Capacité du réservoir - Tankinhalt	26	lt
<b>Autonomia</b> - <i>Autonomy</i> - Autonomie - Autonomie	10	h



**ALTERNATOR DATA**

<b>Tipo</b> - <i>Type</i> - Type - Type	<b>Con avvolgimento in rame senza spazzole</b> - <i>Brushless type with copper winding</i> - Sans brosses et avec bobinage en cuivre - Mit bürstenloser Kupferwicklung	
<b>Regolazione della tensione</b> - <i>Voltage regulation</i> - Régulation de la tension - Spannungsregelung	AVR	
<b>Precisione della tensione</b> - <i>Voltage precision</i> - Précision de la tension - Spannungsgenauigkeit	± 3	%



Tutti i dati presenti sono contenuti nelle schede tecniche originali del motore e dell'alternatore. Essi sono indicativi e possono essere modificati in qualsiasi momento e senza preavviso.  
All the data are contained in the original technical data sheets of the engine and alternator. They are indicative and can be modified at any time without notice.  
Toutes les info technique données présentes sont contenues dans les fiches techniques originales du moteur et de l'alternateur. Ils sont indicatifs et peuvent être modifiés à tout moment et sans préavis.  
Alle Daten sind in den Original-Datenblättern des Motors und des Generators enthalten. Sie sind nur Richtwerte und können jederzeit und ohne vorherige Ankündigung geändert werden.

