

# DEWALT®

## DXGNI35E



L'immagine è puramente a titolo dimostrativo  
Image for demonstration purpose only  
L'image est purement à des fins de démonstration  
Das Bild dient nur zu Veranschaulichung

POTENZA - POWER PUISSANCE - LEISTUNG	
Rated kW	MAX kW
<b>3,2</b>	<b>3,4</b>

PESO - WEIGHT POIDS - GEWICHT		DIMENSIONI - DIMENSIONS DIMENSIONS - DIMENSIONEN		
Kg	L (mm)	W (mm)	H (mm)	
<b>27</b>	<b>580</b>	<b>345</b>	<b>520</b>	

**Generatore di corrente inverter DeWalt DXGNI35E con motore a benzina a giri variabili.**

Perfetto per avere a disposizione una fonte di elettricità estremamente silenziosa, maneggevole ed efficiente. Indispensabile in caso di emergenza, per sopperire temporaneamente alla mancanza della rete elettrica generale. Grazie al regolatore automatico dei giri del motore e la struttura insonorizzante è adatto soprattutto in situazioni dove è necessario ridurre al minimo l'impatto delle emissioni acustiche (campeggi, condomini, ecc...)

*DeWalt DXGNI35E Inverter Power Generator with Variable-Speed Gasoline Engine.*

*Perfect for having an extremely quiet, manageable, and efficient source of electricity at your disposal. Essential in case of emergency to temporarily bridge the gap when the general electrical grid is unavailable. Thanks to the automatic engine speed controller and soundproof structure, it is particularly suitable in situations where minimizing noise emissions is necessary (such as campgrounds, condominiums, etc.).*

Générateur électrique onduleur DeWalt DXGNI35E avec moteur à essence à vitesse variable.

Parfait pour disposer d'une source d'électricité extrêmement silencieuse, maniable et efficace. Indispensable en cas d'urgence pour combler temporairement le manque d'alimentation électrique générale. Grâce au régulateur automatique de la vitesse du moteur et à la structure insonorisée, il est particulièrement adapté dans des situations où il est nécessaire de minimiser les émissions sonores (comme dans les campings, les copropriétés, etc.).

DeWalt DXGNI35E Inverter-Stromgenerator mit variablem Benzinmotor.

Perfekt, um eine äußerst leise, handliche und effiziente Stromquelle zur Verfügung zu haben. Unverzichtbar im Notfall, um vorübergehend den Mangel an einem allgemeinen Stromnetz zu überbrücken. Dank des automatischen Motor-Drehzahlreglers und der schalldämmenden Struktur ist er besonders geeignet in Situationen, in denen die Lärmbelastung minimiert werden muss (wie auf Campingplätzen, in Wohnanlagen, etc.).



Tutti i dati presenti sono contenuti nelle schede tecniche originali del motore e dell'alternatore. Essi sono indicativi e possono essere modificati in qualsiasi momento e senza preavviso.  
All the data are contained in the original technical data sheets of the engine and alternator. They are indicative and can be modified at any time without notice.  
Toutes les info technique données présentes sont contenues dans les fiches techniques originales du moteur et de l'alternateur. Ils sont indicatifs et peuvent être modifiés à tout moment et sans préavis.  
Alle Daten sind in den Original-Datenblättern des Motors und des Generators enthalten. Sie sind nur Richtwerte und können jederzeit und ohne vorherige Ankündigung geändert werden.

**DATI TECNICI**  
*TECHNICAL DETAILS - CARACTERISTIQUES TECHNIQUES*  
*TECHNISCHE DATEN*

<b>Tipo di sistema elettrico</b> - <i>Electrical system type</i> - Type de système électrique - Elektrischer Systeme	1F+N	~
<b>Fattore di potenza</b> - <i>Power factor</i> - Facteur de puissance - Leistungsfaktor	1	φ
<b>Tensione</b> - <i>Voltage</i> - Tension - Spannung	230	V
<b>Frequenza</b> - <i>Frequency</i> - Fréquence - Häufigkeit	50	Hz
<b>Motore</b> - <i>Engine</i> - Moteur - Motor	DW160-Vi	
<b>Giri/mn</b> - <i>Rpm</i> - Tours/min - U/min	<b>Variabili</b> - <i>Variable</i> - Variable - Variabel	
<b>Numero di cilindri</b> - <i>Nr. of cylinders</i> - Nr. de cylindres - Nr. Zylinder	1	
<b>Sistema di avviamento</b> - <i>Engine starting system</i> - Système de démarrage - Motor-Startsystem	<b>Elettrico e a strappo</b> - <i>Electric start and</i> <i>recoil start</i> - Electrique et manuel avec corde - Elektrisch und mit Seilzugstarter	
<b>Cilindrata</b> - Displacement - Déplacement - Hubraum	163	cc
<b>Tipo di carburante</b> - <i>Fuel type</i> - Type de carburant - Kraftstoffart	<b>Benzina</b> - <i>Petrol</i> - Essence - Benzin	
<b>Capacità serbatoio</b> - <i>Tank capacity</i> - Capacité du réservoir - Tankinhalt	8	lit



**Quadro elettrico manuale:**

- Eco-Throttle - n. 2 prese schuko - n.1 presa 12 V - n. 2 prese  
Usb - Termico di protezione - Attacco messa a terra - Data  
center (V, h, Hz, fuel)

*Manual control panel:*

- Eco-Throttle - 2 schuko sockets - 1 12V socket - 2 USB sockets  
- Thermic breaker - Earthing connection point - Multimeter (V, Hr,  
Hz, Power, Fuel)

*Tableau électrique manuel:*

- Eco-Throttle - 2 prises Schuko – 1 prise 12V - 2 prises USB -  
Protection thermique – Connexion à la terre – Multimètre (V, Hr,  
Hz, carburant)

*Manueller Schaltschrank:*

- Eco-Throttle - Nr. 2 Schuko-Steckdosen - n.1 x 12V Steckdose  
- n. 2 x Usb - Thermische Schutz - Erdungsanschluss - Data  
Zentrum (V, h, Hz, Kraftstoff)



Tutti i dati presenti sono contenuti nelle schede tecniche originali del motore e dell'alternatore. Essi sono indicativi e possono essere modificati in qualsiasi momento e senza preavviso.  
All the data are contained in the original technical data sheets of the engine and alternator. They are indicative and can be modified at any time without notice.  
Toutes les info technique données présentes sont contenues dans les fiches techniques originales du moteur et de l'alternateur. Ils sont indicatifs et peuvent être modifiés à tout moment et sans préavis.  
Alle Daten sind in den Original-Datenblättern des Motors und des Generators enthalten. Sie sind nur Richtwerte und können jederzeit und ohne vorherige Ankündigung geändert werden.