

A-POWER

SC4000iE-0



L'immagine è puramente a titolo dimostrativo
Image for demonstration purpose only
L'image est purement à des fins de démonstration
Das Bild dient nur zu Veranschaulichung

POTENZA - POWER PUISSANCE - LEISTUNG	
Rated kW	MAX kW
3,5	3,8

PESO - WEIGHT POIDS - GEWICHT		DIMENSIONI - DIMENSIONS DIMENSIONS - DIMENSIONEN		
Kg		L (mm)	W (mm)	H (mm)
52		655	565	610

Generatore di corrente inverter monofase A-IPower SC4000iE-0 alimentato a benzina con regolatore di giri automatico. Affidabile e compatto, questo gruppo elettrogeno si adatta facilmente a svariati utilizzi quali abitazioni, impianti ambulatori, campeggi, hobbistica, ecc. La presenza del regolatore di giri automatico inverter garantisce corrente sempre stabile e pulita. Di categoria semi-professionale, si sconsiglia l'uso per più ore continuative.

A-IPower SC4000iE-0 is an inverter generating set 230V single-phase, powered by a gasoline engine with automatic speed regulation. Reliable and compact, this generating set easily adapts itself to various uses such as emergency for houses, mobile food trucks, camping, hobbies, etc... Thanks to the inverter (automatic speed regulator) is always available a stable and clean current. SC4000iE-0 being a semi-professional generating set, it is not recommended for several hours and continuous uses.

A-IPower SC4000iE-0 est un groupe électrogène inverter monophasé 230V alimenté à l'essence avec régulateur de vitesse automatique. Fiable et compact, ce groupe électrogène s'adapte facilement à divers usages comme l'habitat, les centrales ambulantes, le camping, les loisirs, etc. La présence du régulateur de vitesse automatique garantit un courant toujours stable et propre. Etant un groupe électrogène semi-professionnel, une utilisation pendant plus d'heures continue est déconseillée.

Einphasiger Wechselrichterstromgenerator A-IPower SC4000iE-0, mit Benzin betrieben und mit automatischem Drehzahlregler. Dieser zuverlässige und kompakte Stromaggregat eignet sich für eine Vielzahl von Anwendungen wie Wohnen, Wandern, Camping, Hobby usw. Das Vorhandensein des automatischen Wechselrichterdrehzahlreglers garantiert einen stabilen und sauberen Strom. In der semi-professionellen Kategorie wird empfohlen, nicht mehrere Stunden ununterbrochen zu verwenden.



Tutti i dati presenti sono contenuti nelle schede tecniche originali del motore e dell'alternatore. Essi sono indicativi e possono essere modificati in qualsiasi momento e senza preavviso.
All the data are contained in the original technical data sheets of the engine and alternator. They are indicative and can be modified at any time without notice.
Toutes les info technique données présentes sont contenues dans les fiches techniques originales du moteur et de l'alternateur. Ils sont indicatifs et peuvent être modifiés à tout moment et sans préavis.
Alle Daten sind in den Original-Datenblättern des Motors und des Generators enthalten. Sie sind nur Richtwerte und können jederzeit und ohne vorherige Ankündigung geändert werden.

DATI TECNICI
TECHNICAL DETAILS - CARACTERISTIQUES TECHNIQUES
TECHNISCHE DATEN



ELECTRICAL DATA

Tipo di sistema elettrico - <i>Electrical system type</i> - Type de système électrique - Elektrischer Systeme	1F+N	~
Fattore di potenza - <i>Power factor</i> - Facteur de puissance - Leistungsfaktor	1	φ
Tensione - <i>Voltage</i> - Tension - Spannung	230	V
Frequenza - <i>Frequency</i> - Fréquence - Häufigkeit	50	Hz
Amperaggio Max - <i>Max Ampere rating</i> - Max Ampérage - Max Nennstromstärke	15,2	A



ENGINE DATA

Motore - <i>Engine</i> - Moteur - Motor	OHV 4-stroke	
Potenza motore - <i>Engine power</i> - Puissance du moteur - Motorleistung	6,43 (4,8) @4800rpm	Hp (kW)
Giri/mn - <i>Rpm</i> - Tours/min - U/min	Variabili - <i>Variable</i> - Variable - Variabel	
Numero di cilindri - <i>Nr. of cylinders</i> - Nr. de cylindres - Nr. Zylinder	1	
Sistema di avviamento - <i>Engine starting system</i> - Système de démarrage - Motor-Startsystem	Elettrico (pulsante e telecomando) e a strappo - <i>Electric start (button and remote control) and recoil start</i> - Electrique (bouton et télécommande) et manuel avec corde - Elektrisch (Knopf und Fernbedienung) und mit Seilzugstarter	
Cilindrata - <i>Displacement</i> - Déplacement - Hubraum	223	cc



FUEL CONSUMPTION DATA

Tipo di carburante - <i>Fuel type</i> - Type de carburant - Kraftstoffart	Benzina - <i>Petrol</i> - Essence - Benzin	
Consumo - <i>Consumption</i> - Consommation - Konsum	2	lt/h @ 100%
Capacità serbatoio - <i>Tank capacity</i> - Capacité du réservoir - Tankinhalt	10	lt
Autonomia - <i>Autonomy</i> - Autonomie - Autonomie	5	h



ALTERNATOR DATA

Tipo - <i>Type</i> - Type - Type	Con avvolgimento in rame senza spazzole - <i>Brushless type with copper winding</i> - Sans brosses et avec bobinage en cuivre - Mit bürstenloser Kupferwicklung	
Regolazione della tensione - <i>Voltage regulation</i> - Régulation de la tension - Spannungsregelung	AVR	
Precisione della tensione - <i>Voltage precision</i> - Précision de la tension - Spannungsgenauigkeit	± 3	%



Tutti i dati presenti sono contenuti nelle schede tecniche originali del motore e dell'alternatore. Essi sono indicativi e possono essere modificati in qualsiasi momento e senza preavviso.
All the data are contained in the original technical data sheets of the engine and alternator. They are indicative and can be modified at any time without notice.
Toutes les info technique données présentes sont contenues dans les fiches techniques originales du moteur et de l'alternateur. Ils sont indicatifs et peuvent être modifiés à tout moment et sans préavis.
Alle Daten sind in den Original-Datenblättern des Motors und des Generators enthalten. Sie sind nur Richtwerte und können jederzeit und ohne vorherige Ankündigung geändert werden.



Quadro elettrico manuale:

- Eco-Throttle - n. 1 presa USB - n.2 prese schuko 230V - n.1 presa 12V DC - Termici di protezione - Attacco messa a terra
- Multimetro (V, h, Hz, power, fuel) - Predisposizione attacco parallelo

Manual control panel:

- Eco-Throttle - 1 USB socket - 2 schuko sockets 230V - 1 12V DC socket - Thermic breakers - Earthing connection point - Multimeter (V, Hr, Hz, Power, Fuel) - Predisposition for parallel use

Tableau électrique manuel:

- Eco-Throttle - 1 prise USB - 2 prises Schuko 230V - 1 prise 12V DC - Protection thermique - Connexion à la terre - Multimètre (V, Hr, Hz, puissance, carburant) - Predisposition attaque parallèle

Manueller Schaltschrank:

- Eco-Throttle - n. 1 x USB - n.2 x Schuko Steckdose 230V - n.1 x 12V DC-Steckdose - Thermische Schutz - Erdungsanschluss
- Multimeter (V, h, Hz, Kraft, Kraftstoff) - Vorbereitung Parallelschluss



Contenuto della scatola:
Box composition:
Contenu de la boîte:
Lieferumfang:

- Generatore • Cavi 12V caricabatteria • Imbuto olio • 2 Spine Schuko 230V • Kit attrezzi • Telecomando per accensione a distanza • Manuale di utilizzo
- Generating set • 12V DC battery charger cables • Oil funnel • 2 schuko plugs 230V • Set of tools • Remote control • User manual
- Groupe électrogène • Câbles chargeur batterie 12V • Entonnoir à huile • 2 prises Schuko 230V • Set d'outils • Télécommande pour allumage à distance • Manuel d'utilisation
- Generator • 12V Batterieladekabel • Öltrichter • 2 Schuko Steckdosen 230V • Werkzeugsatz • Fernbedienung für Fernzündung • Bedienungsanleitung



Tutti i dati presenti sono contenuti nelle schede tecniche originali del motore e dell'alternatore. Essi sono indicativi e possono essere modificati in qualsiasi momento e senza preavviso.
All the data are contained in the original technical data sheets of the engine and alternator. They are indicative and can be modified at any time without notice.
Toutes les info technique données présentes sont contenues dans les fiches techniques originales du moteur et de l'alternateur. Ils sont indicatifs et peuvent être modifiés à tout moment et sans préavis.
Alle Daten sind in den Original-Datenblättern des Motors und des Generators enthalten. Sie sind nur Richtwerte und können jederzeit und ohne vorherige Ankündigung geändert werden.

